|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 轴压双层板架结构极限强度及等效模型试验研究 | | | |
| 专业名称 | 船舶与海洋工程 | | | |
| 答辩人 | 刘旋 | | | |
| 导师姓名 | 孔祥韶 | | | |
| 答辩时间 | 2024年5月18日 | | | |
| 答辩地点 | 船舶系106会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 吴卫国 | 教授 | 武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心 |
| 委员 | 胡勇 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 甘进 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 张磊 | 副研究员 | 武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心 |
| 胡五龙 | 副教授 | 武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心 |
| 秘书 | 吴轶钢 | 助理研究员 | 武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心 |

**硕士学位论文答辩公示**