|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于船-桨-舵一体化数值模型的桥区通航安全性研究 | | | |
| 专业名称 | 船舶与海洋工程 | | | |
| 答辩人 | 苗洋 | | | |
| 导师姓名 | 刘斌，张磊 | | | |
| 答辩时间 | 2023年5月18日 | | | |
| 答辩地点 | 综合楼410室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 蔡薇 | 教授 | 船舶邮轮中心 |
| 委员 | 裴志勇 | 教授 | 船舶邮轮中心 |
| 孔祥韶 | 教授 | 船舶邮轮中心 |
| 敖雷 | 副研究员 | 船舶邮轮中心 |
| 张冠军 | 副教授 | 船动学院 |
| 秘书 | 刘华兵 | 助理研究员 | 船舶邮轮中心 |

**硕士学位论文答辩公示**