|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于智能优化算法的微气泡减阻气流量优化调控研究 | | | |
| 专业名称 | 船舶与海洋工程 | | | |
| 答辩人 | 李天臣 | | | |
| 导师姓名 | 裴志勇 | | | |
| 答辩时间 | 2023年5月18日 | | | |
| 答辩地点 | 社科楼205会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 余永华 | 教授 | 船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 刘斌 | 教授 | 船舶邮轮中心 |
| 金泽宇 | 副研究员 | 船舶邮轮中心 |
| 杨留名 | 副研究员 | 船舶邮轮中心 |
| 邵江燕 | 副教授 | 船海与能源动力工程学院 |
| 秘书 | 曾青松 | 讲师 | 船舶邮轮中心 |

**李天臣学位论文答辩公示**