**硕士学位论文答辩公示**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 管道泄漏检测模型验证与评估研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程 | | | |
| 答辩人 | 常玲之 | | | |
| 导师姓名 | 范世东 | | | |
| 答辩时间 | 2024.5.18星期六下午15:00 | | | |
| 答辩地点 | 船机楼303 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 张尊华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 朱汉华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 甘少炜 | 高级工程师 | 中国船级社武汉规范研究所 |
| 邓义斌 | 副教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 方珍龙 | 副教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |
| 秘书 | 陈勇 | 副教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 绞吸式挖泥船疏浚土质主动识别的研究 | | | |
| 专业名称 | 动力机械及工程 | | | |
| 答辩人 | 潘峰 | | | |
| 导师姓名 | 危卫 | | | |
| 答辩时间 | 2024.5.18星期六下午15:40 | | | |
| 答辩地点 | 船机楼303 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 张尊华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 范世东 | 教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |
| 朱汉华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 甘少炜 | 高级工程师 | 中国船级社武汉规范研究所 |
| 邓义斌 | 副教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 秘书 | 陈勇 | 副教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 亥姆赫兹式自激振荡射流增强水平管换热研究 | | | |
| 专业名称 | 能源动力 | | | |
| 答辩人 | 区瑾 | | | |
| 导师姓名 | 方珍龙 | | | |
| 答辩时间 | 2024.5.18星期六下午16:20 | | | |
| 答辩地点 | 船机楼303 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 张尊华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 范世东 | 教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |
| 朱汉华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 甘少炜 | 高级工程师 | 中国船级社武汉规范研究所 |
| 邓义斌 | 副教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 秘书 | 陈勇 | 副教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 低频振动诱导声流对水滴冻结过程影响的研究 | | | |
| 专业名称 | 机械 | | | |
| 答辩人 | 陈彦 | | | |
| 导师姓名 | 熊庭 | | | |
| 答辩时间 | 2024.5.18星期六下午17:00 | | | |
| 答辩地点 | 船机楼303 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 张尊华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 范世东 | 教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |
| 朱汉华 | 教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 甘少炜 | 高级工程师 | 中国船级社武汉规范研究所 |
| 邓义斌 | 副教授 | 武汉理工大学船海与能源动力工程学院 |
| 秘书 | 陈勇 | 副教授 | 武汉理工大学交通与物流工程学院 |