|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 船用低速机性能退化状态辨识与优化控制策略研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程（学硕） | | | |
| 答辩人 | 姚贺铭 | | | |
| 导师姓名 | 王勤鹏 | | | |
| 答辩时间 | 2024-05-17 16:30到2024-05-17 17:00 | | | |
| 答辩地点 | 动力楼2楼会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 杨建国 | 教授 | 船海与能源动力工程学院 |
| 委员 | 张尊华 | 教授 | 船海与能源动力工程学院 |
| 贺玉海 | 教授 | 船海与能源动力工程学院 |
| 范玉 | 高级实验师 | 船海与能源动力工程学院 |
| 易涛 | 高级工程师 | 中国船级社武汉分社 |
| 秘书 | 闫燕安 | 讲师 | 船海与能源动力工程学院 |

**硕士学位论文答辩公示**