|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于改进反卷积波束形成的机舱设备噪声源定位方法研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程（全日制学硕） | | | |
| 答辩人 | 邓如朝 | | | |
| 导师姓名 | 杨祥国 | | | |
| 答辩时间 | 2024年5月16日 下午13：00~14：00 | | | |
| 答辩地点 | 航海楼西3001会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 孙俊 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 委员 | 商蕾 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 管聪 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 唐若笠 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 李昕 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 秘书 | 郑彤 | 实验师 | 武汉理工大学 |

**硕士学位论文答辩公示**

**硕士学位论文答辩公示**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 燃料电池混合动力船舶能量管理策略研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程（全日制学硕） | | | |
| 答辩人 | 黄梦卓 | | | |
| 导师姓名 | 管聪、陈辉 | | | |
| 答辩时间 | 2024年5月16日 下午14：00~15：00 | | | |
| 答辩地点 | 航海楼西3001会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 孙俊 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 委员 | 商蕾 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 杨祥国 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 唐若笠 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 李昕 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 秘书 | 郑彤 | 实验师 | 武汉理工大学 |

**硕士学位论文答辩公示**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于模型预测的串联式混合动力船舶能量管理策略研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程（全日制学硕） | | | |
| 答辩人 | 彭鑫 | | | |
| 导师姓名 | 管聪、陈辉 | | | |
| 答辩时间 | 2024年5月16日 下午15：00~16：00 | | | |
| 答辩地点 | 航海楼西3001会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 孙俊 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 委员 | 商蕾 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 杨祥国 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 唐若笠 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 李昕 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 秘书 | 郑彤 | 实验师 | 武汉理工大学 |

**硕士学位论文答辩公示**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于协同进化理论的船舶锂离子电池参数辨识方法研究 | | | |
| 专业名称 | 轮机工程（全日制学硕） | | | |
| 答辩人 | 张世汉 | | | |
| 导师姓名 | 唐若笠、徐辰 | | | |
| 答辩时间 | 2024年5月16日 下午16：00~17：00 | | | |
| 答辩地点 | 航海楼西3001会议室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 孙俊 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 委员 | 商蕾 | 教授 | 武汉理工大学 |
| 杨祥国 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 管聪 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 李昕 | 副教授 | 武汉理工大学 |
| 秘书 | 郑彤 | 实验师 | 武汉理工大学 |