

附件 1

船舶爆炸冲击损伤与安全防护重点学科与技术研究中心（武汉理工大学）开放基金课题申报指南

一、总 则

为充分发挥船舶爆炸冲击损伤与安全防护重点学科与技术研究中心（以下简称学科与技术研究中心）的学科创新基地和技术研发中心的作用，利用拥有的软硬件资源对外开放，吸收从事与本学科与技术研究中心研究方向相一致的中青年科技工作者，特制定本开放基金课题申报指南。

二、课题的立项

1. 凡具有博士学位或者中级及以上技术职称、从事与学科与技术研究中心研究方向一致的科研人员，均可向学科与技术研究中心提出申请。

2. 对于具有创新性想法或重要应用价值的课题将予以优先支持。

3. 基金课题申请程序：

(1) 2026 年 5 月 15 日前将开放金申请书（网上下载，签字盖章版）一式三份邮寄学科与技术研究中心（邮寄地址：湖北省武汉市武昌区和平大道 1178 号武汉理工大学余家头校区），并将电子版文档发到 whutcw01@126.com 邮箱中（word 版和 pdf 版各一份）。咨询电话：15926235543 陈威老师。

(2) 由学科与技术研究中心学术委员会进行会议评审，确定最终资

助名单；

(3) 发布评审结果通知，与受资助项目负责人签订任务书；

三、基金使用和管理

1. 每项基金课题资助金额 2-4 万元。

2. 使用范围：(1) 与资助课题有关材料费、会议费、版面费、差旅费；(2) 课题组成员到学科与技术研究中心从事科研工作的差旅费。

3. 课题经费由课题负责人按使用范围及预算计划签批使用。

4. 课题获批后，学科与技术研究中心向课题申请人所在单位拨付经费的 50%，结题后，拨付剩余部分经费。

5. 基金课题的研究周期一般不超过 2 年。如发现资助课题因故中断或无法继续进行，经学科与技术研究中心主任批准，可以中断使用或取消原资助的经费。

6. 课题基金取得的研究成果由双方共享。获得学科与技术研究中心开放课题基金资助的课题，在发表论著和提交研究报告时，需要标注“本成果受船舶爆炸冲击损伤与安全防护重点学科与技术研究中心开放基金课题资助 (No. XXXXXX)”，“Ship Shock Damage and Safety Protection Key Discipline and Technology Research Center (No. XXXXXX)”。

四、支持研究方向

方向 1、船舶爆炸冲击毁伤评估理论与方法

重点方向：船舶爆炸冲击载荷评估理论、船舶爆炸冲击响应

预报理论模型与评估方法、船舶易损性分析评估方法等。

方向 2、船舶爆炸冲击计算方法和程序开发

重点方向：船舶爆炸载荷高精度数值计算方法与高效预报计算程序、船舶结构、设备和人员毁伤数值计算方法、自主可控船舶爆炸冲击数值程序开发等。

方向 3、船舶爆炸冲击防护技术

重点方向：船舶先进综合防护技术、材料结构一体化防护设计技术、船舶先进防护装备研制技术等。

方向 4、船舶爆炸冲击毁伤测试技术

重点方向：船舶爆炸冲击毁伤物理表征方法、典型爆炸冲击物理量测试方法、典型物理信号特征分析与数据处理方法等。

船舶爆炸冲击损伤与安全防护重点学科与技术研究中心

（武汉理工大学）

2026 年 4 月 29 日