

附件2:

2025年校级优秀硕士学位论文推荐名单汇总表

学院名称及公章：

年 月 日

学院推荐顺序	学号	研究生姓名	导师职工号	导师姓名	学科专业	论文题目	论文研究方向	答辩情况	与硕士学位论文相关的标志性科研成果					学位评定分委员会表决意见（同意 参加 应到人数）	备注
								答辩委员会投票表决“优秀”票数（至少3票）	发表学术论文数			满足校级优硕条件的情况	其它成果数（含专利、获奖项目等）		
									第一作者	导师第一、学生第二	其中检索收录数	至少在本学科核心期刊（或者SCI、EI收录）发表学术论文1篇或者在公开刊物上发表学术论文2篇			
1	1049732201409	陈孟杰	8824	盛晨兴	能源与动力工程	轮缘驱动轴流泵水力性能及振动响应特性研究	绿色高效推进技术	5	2	0	11	B类11篇	无	11/11/15	
2	1049732201335	熊喆	10523	袁裕鹏	机械工程	基于逆强化学习的混合动力船舶能量管理策略研究	能量管理：混合动力船舶；贝叶斯逆强化学习；工况自适应	5	3	1	4	A类3篇，C类1篇	无	11/11/15	
3	1049732201321	廖永	11411	郭开岭	机械工程	砰击载荷下仿生波纹夹芯结构动态响应及防护性能研究	船舶与海洋结构物设计制造	3	1	1	2	A类1篇，C类1篇	发明专利授权1项	11/11/15	
4	1049732201451	彭康	8884	朱汉华	能源与动力工程	船舶多点支撑长轴系轴承支撑性对回旋振动影响研究	船舶轴系回旋振动	5	1	0	1	C类1篇	无	11/11/15	
5	1049732201379	朱天成	8884	朱汉华	能源与动力工程	船舶超长轴系轻量化与空径比的匹配研究	船舶推进轴系性能优化	5	2	0	2	C类2篇	获发明专利3项	11/11/15	
6	1049732201386	周朝彬	90525	杨祥国	能源与动力工程	基于短期负荷预测的船舶混合动力系统能量管理策略研究	船舶短期负荷预测；船舶混合动力系统能量管理	5	1	0	1	C类1篇	无	11/11/15	
7	1049732201481	蒋琰林	10821	陈明胜	船舶与海洋工程	海上浮式光伏平台水动力-结构动力耦合分析方法研究	浮式光伏平台设计，水动力-结构耦合分析	4	0	1	1	A类1篇	无	11/11/15	
8	1049732201417	欧春杉	11577	徐辰	能源动力	空调室外机流场的实验研究	流体力学	4	0	1	1	A类1篇	无	11/11/15	

9	10497322 01454	胡潇	6298	向阳	能源动力	深海环境下水下航行器双壳体流固耦合机理研究	噪声与振动控制	3	3	0	3	B类1篇, C类2篇	无	11/11/15	
10	10497322 01347	刘俊豪	11336	陈威	机械工程	基于螳螂虾螯的仿生复合结构设计及防护性能研究	螳螂虾螯; 仿生设计; 破片; 冲击波; 联合作用	5	0	1	1	B类1篇	发明专利授权1项	11/11/15	
11	10497322 01486	黄玲玲	11007	孙亮	土木水利	振荡水柱波能装置水动力特性及结构安全性研究	振荡水柱波能装置; OpenFOAM; CalculiX; 水动力特性; 结构安全性	4	1	0	0	C类1篇	无	11/11/15	
注:	<p>“其它成果数(含专利、获奖项目等)”: 须满足下列三个条件之一:</p> <p>(1) 作为获奖者获得过省部级及以上科研成果奖1项及以上(或副省级科研成果二等奖前5位、三等奖的前3位);</p> <p>(2) 1项及以上发明专利。</p> <p>(3) 获得其他较高级别学术成果。</p>														

分委员会负责人签字: