|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 学院（部名称） | 船海与能源动力工程学院 | | | |
| 学位论文题目 | 基于膜力因子法的强动脉冲载荷下船体典型结构饱和冲量研究 | | | |
| 专业名称 | 船舶与海洋工程 | | | |
| 答辩人 | 田岚仁 | | | |
| 导师姓名 | 朱凌 | | | |
| 答辩时间 | 2023-3-5 上午9:30~11:30 | | | |
| 答辩地点 | 武汉理工大学余家头校区行政楼324办公室 | | | |
| 答辩委员会 |  | 姓名 | 职称 | 工作单位 |
| 主席 | 胡勇 | 教授（博导） | 武汉理工大学 |
| 委员 | 张雄 | 教授（博导） | 华中科技大学 |
| 徐双喜 | 教授（博导） | 武汉理工大学 |
| 谌伟 | 副教授（硕导） | 武汉理工大学 |
| 邵江燕 | 副教授（硕导） | 武汉理工大学 |
| 秘书 | 郭开岭 | 讲师（硕导） | 武汉理工大学 |